

Ein zweites Flaggschiff

Yachtcharter Leeuwarden kann ganz aktuell eine wichtige Flottenerweiterung vermelden. Neu im Programm ist die »Waterraaf«, eine Duet Glider 1500 AK, die für bis zu zwölköpfige Crews geeignet ist und dementsprechend viel Platz bietet.



Die 22 Tonnen verdrängende »Waterraaf« ist ein ausgewachsener Stahlkreuzer, der sieben Knoten erreicht und Platz für bis zu zwölf Bordgäste bietet

»WATERRAAF« – DUET GLIDER 1500 AK

Die »Waterraaf« ist sowas von neu, »neuer« geht's nicht! Wir von der SKIPPER-Bootshandel-Redaktion waren Anfang Mai tatsächlich die allerersten, die sich an Bord des 14,85 Meter langen und 4,60 Meter breiten Stahlverdrängers einquartieren konnten. Kurz vorher war das grau-weiß lackierte Leihschiff von der für die Auftragsproduktion zuständigen Werft, Duet Jachtbouw aus Uitwellingerga bei Sneek, in Betrieb genommen und auf dem Wasserweg ins friesische Leeuwarden überführt worden. Um es gleich zu Beginn dieses Beitrags festzuhalten – die Duet Glider 1500 AK ist theoretisch und auch praktisch für einen Urlaubstörn mit bis zu zwölf Personen ausgelegt. Man muss jedoch wissen, dass es dann in den beiden Vorschiff-Kabinen sehr beengt zugeht, und das zwangsläufig mit Verrenkungen verbundene Erklimmen der unteren Etagenbett-Kojen setzt die körperliche Fit-

1. Ein Highlight der neuen niederländischen Charteryacht ist der großzügig bemessene, angenehm luftige Salon
2. Der mittschiffs gelegene Kabinenflur ist 330 cm lang und 110 cm breit. Die Deckenhöhe beträgt 200 cm
3. In beiden Bugkabinen geht's recht beengt zu. Die Kojen sollten gelenkigen Crewmitgliedern vorbehalten bleiben
4. Unsere freundlichen Testboot-Lieferanten Sytze Kooi und Fritz Gronau haben nunmehr zehn Yachten am Start
5. Und hier ein Blick in die steuerbordseitige Achterkabine, die eine 200 x 144 cm große Doppelkoje beherbergt
6. Eines der drei stillen Örtchen an Bord der »Waterraaf«.
7. Schlicht gestaltete Küchenzeile mit vierflammigem Gasherd, Niro-Spüle, Kühlschrank und Geschirrspüler



ness eines Schlangemenschen voraus. Ansonsten kommt im Umgang mit diesem nach einer detaillierten technischen Einweisung führerscheinfrei zu pilotierenden Charterboot schnell Freude auf. Dies liegt einerseits an der verblüffend einfachen Handhabung und andererseits an der für größere Crews äußerst angenehmen Raumaufteilung. Bevor wir

unseren Rundgang starten, zunächst einige Infos über die Firma Yachtcharter Leeuwarden. Inhaber des vor fünf Jahren gegründeten Unternehmens sind das niederländische Ehepaar Sytze und Greta Kooi und deren aus dem westfälischen Bünde stammender Geschäftspartner Fritz Gronau, der in der Saison regelmäßig vor Ort anzutreffen ist. Das ebenso sym-

pathische wie kompetente Bootsvermieter-Trio berichtet uns, dass etwa 75 Prozent der Chartergäste aus Deutschland kommen, um mit einer der zehn liebevoll gepflegten und artgerecht ausgestatteten Motor-yachten auf Sightseeing-Tour zu gehen. Vor dem Bug hat man dann speziell in Friesland ein wahres Traumrevier, das jeder Freizeitskipper unbedingt kennenlernen sollte. Vielleicht auch als zahlender Passagier auf der wunderschönen historischen Stevenaak »Aaltje Engelina«, die mit Sytze Kooi am Ruder mehrmals im Jahr das IJsselmeer und das Wattenmeer unter den Kiel nimmt ...

Doch zurück zur »Waterraaf«, die, wie ihr in 2017 in Dienst gestelltes Schwestermodell, die nahezu identische »Aalscholver«, bei Yachtcharter Leeuwarden die Flaggschiff-Rolle interpretiert. Und die 22-Tonnen-Schwerge- wichte machen ihre Sache gut.

Auf das riesige, von einem bis zu 230 cm hohen Stoffcabrio überspannte Achterdeck gelangt man am besten durch die beidseitigen Relingöffnungen, zumal der nur 27 cm tiefe, mit einer Niro-Leiter ausgestaffte Badesteg eher als »Badestegchen« zu beschreiben ist.

Der zentral postierte Kommandostand punktet mit einwandfreier Funktionalität, die Armaturen sind prima abzulesen und die Bedienelemente liegen ideal zur Hand, wobei die hydraulisch unterstützte Lenkung siebeneinviertel Ruderumdrehungen zwischen den Anschlägen benötigt. Demnach ist mitunter ein bisschen Kurbelarbeit angesagt.

Der zierliche Steuersitz dürfte gerne zwei Nummern größer ausfallen und mit Armlehnen bestückt sein. Die Mitfahrer sehen sich mit wetterbeständigem Camping-Gestühl konfrontiert, das bei Nichtgebrauch aufgestapelt wird. Einen wichtigen Pluspunkt verdient sich die »Waterraaf« mit ihrer



AUSSTELLUNGSYACHTEN
UND GEBRAUCHTBOOTE

BAVARIA
YACHTS

GREENLINE
YACHTS

GANZJÄHRIGE
BOOTS-AUSSTELLUNG

Allert
marin
MARINA ZERNSEE

Zur Uferau 1-3
14542 Werder (Havel)
+49 (0) 3327. 42 330
info@allertmarin.de

VERMITTLUNG

WIR VERKAUFEN IHR
GEBRAUCHTBOOT!
seriös • unkompliziert
kostengünstig • erfolgssicher

www.allertmarin.de



1. Das Achterdeck unseres Testbootes ist riesig. Vermessen werden stolze 540 x 450 cm
2. Eine manuell zu betätigende Bugankerwinde gehört zum Equipment dieser Mietyacht
3. Dicker Pluspunkt – die Gangbordbreite von 58 cm ist als »komfortabel« zu bezeichnen
4. Selbstverständlich verfügt die »Waterraaf« über schubkräftige Bug- und Heckstrahler
5. Sehr gute Übersicht am Steuerstand, wobei der Skippersitz sehr zierlich ausfällt ...

verdient, dass von beiden Wohnräumen Fluchtluik-Verbindungen zum Achterdeck bestehen. In den viel Gepäckvolumen bietenden Heckkabinen wurden jeweils 200 cm lange und bis zu 144 cm breite Doppelkoben eingebaut, zwei Bulleyes und ein achterliches Klappfenster sorgen für die notwendige Frischluftzufuhr.

außergewöhnlichen Gangbordbreite von gigantischen 58 cm. Die Bugsektion mit einer manuell zu betätigenden Ankerwinde ist also völlig risikolos zu erreichen.

Nun inspizieren wir den gut 200 cm hohen, dank des großen quadratischen Skylights als hell und luftig empfundenen Salon. Hier befindet sich steuerbords eine schön straff gefederte U-Sitzbank samt freistehendem Tisch, gegenüber an Backbord gliedert sich eine für vier Personen gedachte Fernsehcouch an. Die um 62 cm vertiefte vordere Wohnebene beherbergt eine sehr gut eingerichtete Kombüse mit vierflamigem Gasherd, Kühlschrank und Geschirrspüler. Genügend Arbeitsflächen und reichlich Staukapazitäten für festen und flüssigen Proviant sind genauso selbstverständlich wie eine rechtwinklig postierte Steuerbord-Dinette. Das in den Schubladen und Schapps vorgefundene Kleinteil-Sor-

timent beinhaltet die auf modernen Charteryachten üblichen Küchenaccessoires. Zwischen den vorab thematisierten Bugkabinen kommt ein Mini-WC-Abteil mit Elektro-Toilette zum Vorschein, auf ein Handwaschbecken muss man leider verzichten. Anders sieht die Sache diesbezüglich im Achterschiff aus, denn vom 330 cm langen Flur zweigen steuerbords zwei weitere »stille Örtchen« und backbords zwei adäquat bemessene Duschkabinen ab – bei einheitlichen 200 cm Stehhöhe allesamt mit reichlich Ablagen und Fächern für Kosmetika und Co. sowie einem Waschbecken mit Mischarmatur versehen. Gut aufgehoben fühlt man sich in den adrett gestalteten Mittelkabinen, die mit problemlos zugänglichen Etagenkoben aufwarten. Die komfortabel gepolsterten unteren Schlafstätten vermessen wir mit fast schon üppigen 200 x 95 cm, oben sind es immer noch erwachsenengerechte 200 x 84 cm. Erwähnung

Angeschoben wird die in jeder Fahrsituation ausgesprochen gutmütig und präzise reagierende »Waterraaf« von einem sonor klingenden John-Deere-Diesel mit sechs Zylindern und 135 Pferdestärken. Diese Leistung ermöglicht übers gesamte Drehzahlband ein entspanntes Wasserwandern, wobei die zu erzielende Geschwindigkeit zwischen dreieinhalb und sieben Knoten liegt. Bei anstehenden Hafenmanövern sind die schubkräftigen Bug- und Heckstrahler permanent abrufbar, so dass die Duet Glider 1500 AK trotz ihrer beträchtlichen Masse optimal zu dirigieren ist. Fazit – ein tolles neues Mietobjekt für die größere Crew, das zu wirklich fairen Konditionen gebucht werden kann. So kostet ein einwöchiger Bootsurlaub ab und bis Leeuwarden saisonabhängig zwischen 1.605 und 2.675 Euro. ■

Text & Fotos: **Peter Marienfeld**

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 14,85 m
Breite: 4,60 m
Durchfahrthöhe: 4,20 m
Tiefgang: 1,00 m
Gewicht: 22.000 kg
CE-Kategorie: C
Indienststellung: Mai 2020
Max. Personenzahl: 12
Kojenzahl: 12
Brennstofftank: 500 l
Wassertank: 1.500 l
Septiktanks: 400 l achtern, 60 l im Vorschiff
Baumaterial: Schiffbaustahl
Motorisierung: John Deere 6068, Sechszylinder-Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung 99,3 kW (135 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 7,0 Knoten (13 km/h)
Brennstoffverbrauch: Durchschnittlich 5 bis 6 Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma Yachtcharter Leeuwarden)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Hydraulische Ruderanlage, Bug- und Heckstrahler, Leinen- und Fendersatz, Heizung, Warmwasserversorgung, Umformer 220 Volt, 2 Nasszellen mit Dusche, 3 WC-Abteile mit elektrischen Toiletten, mehrteiliges Fahrverdeck über die gesamte Länge des Achterdecks, komplettes Ankergeschirr, Küchenzeile mit Gaskocher, Kühlschrank, Geschirrspüler und Arbeitsplatte, Kaffeemaschine, Bord-TV, Hecksteg mit Badeleiter, 2 Rettungsringe mit Wurfleinen, Landanschluss mit Ladegerät, GPS-Plotter, eine Rettungsweste für jedes Crewmitglied, Verbandskasten, Radio mit CD-Player, USB-Anschlüsse in allen Kabinen, Signalhorn, Fernglas, Taschenlampe, aktuelles Kartenmaterial

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Bettwäsche (ein Satz pro Person 20 €), Bordfahrrad (30 € pro Woche), professionelle Endreinigung (verpflichtend, 100 €), zweistündiges Skipper-Training (90 €), vierstündiges Skipper-Training (150 €), ein Hund an Bord ist auf Anfrage erlaubt (Extrakosten 30 €)

CHARTERPREISE

(ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.605 € pro Woche
Hauptsaison: bis 2.675 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Schiffbare Binnengewässer in den Niederlanden. Auf Anfrage und mit Genehmigung des Vercharterers auch IJsselmeer und Reviere außerhalb der Niederlande

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

Yachtcharter Leeuwarden & Stevenaak »Aaltje Engelina«
 De Zwemmer 1
 NL-8939 CA Leeuwarden
 Tel. 0031-583010506
www.yachtcharterleeuwarden.nl

Die im Mai erstgewasserte »Waterraaf« erweist sich als rundum empfehlenswerte Charteryacht für größere Crews

